

**Le débat autour de la LGV, pose plus largement le problème de l'accessibilité des territoires varois et la vocation ou non du Var à être un département de transit. Quel est votre point de vue ?**

**Horace Lanfranchi :** La création d'une Ligne Grand Vitesse reliant Paris à Nice suscite depuis plusieurs mois de vives inquiétudes dans le Var. Il est clair que nous ne pouvons accepter que notre département soit traversé par une ligne à grande vitesse et que *les Varois regardent passer les trains...*

Un tracé qui longerait l'autoroute A9 depuis Pourrières jusqu'aux envi-



*Horace Lanfranchi,  
Président du Conseil Général du Var*

fréquentation des axes routiers et autoroutiers : ralentissement, accidents, pollutions... **La création d'une nouvelle ligne ferroviaire transitant par le Var doit être envisagée tant en terme de transport de voyageurs que de marchandises.**

**Selon vous, quelle est la priorité pour le Var aujourd'hui ?**

**Horace Lanfranchi :** Il ne faut pas sanctuariser le Var, en faire une « réserve » sans dynamique, sans projets nouveaux. Non, il faut savoir préserver notre équilibre environnemental, notre qualité de vie tout en accompagnant un développement durable et équilibré.

# Territoires varois : transports et accessibilité, quel avenir ?

rons du Luc et traverserait des secteurs d'habitation notamment à Saint-Maximin et Brignoles serait une grave atteinte à l'équilibre du département.

Sur le territoire de Provence verte, des infrastructures importantes ont déjà été réalisées (autoroute A8, gazoduc, oléoduc, canal de Provence) et occasionnent de fortes nuisances.

La réalisation de nouveaux équipements serait très préjudiciable.

**Mais n'y a t il pas contradiction à vouloir une meilleure accessibilité des territoires et refuser que la LGV passe par le Var ?**

**Horace Lanfranchi :** Il faut ouvrir le Var sur la Méditerranée, l'inscrire dans les grands courants d'échanges européens mais pas à n'importe quel prix. Rappelons que la LGV coûterait entre 8 et 12 milliards d'euros dont 30 à 35 % financés par les collectivités territoriales.

Ainsi le financement à la charge du Conseil Général du Var serait de 400 à 500 millions d'euros.

**Il faut donc un tracé qui apporte une réelle valeur ajoutée pour le Département.** Par ailleurs, aucune des solutions proposées n'envisage le développement du fret de marchandises. Nous pouvons tous constater aujourd'hui la forte augmentation du transport routier et d'ici 2020 il est évident que nos autoroutes seront saturées de poids lourds. On connaît toutes les conséquences de la sur-

C'est l'identité du Var qui est en jeu ! notre département a su protéger ses espaces, c'est là notre première richesse. Notre responsabilité est d'agir aujourd'hui sans hypothéquer l'avenir.

  
**CONSEIL  
GÉNÉRAL**  
www.var.fr

